



Getriebeöl



Synthetisches Getriebeöl

- auf PAG-Basis
- sehr geringer Reibungskoeffizient
- hohe Energieeffizienz
- exzellente Scherstabilität
- sehr hoher Viskositätsindex
- hervorragendes Oxidationsverhalten

EINSATZGEBIETE

CARTER SG ist eine neue Generation von hochformuliertem, synthetischem Getriebeöl für Standard-, Planeten-, Crown- und Schneckengetriebe. Das neue PAG-Grundöl bietet einen hohen EP-Schutz, einen sehr geringen Reibungskoeffizienten und hohe Gleiteigenschaften.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ISO 12925-1 CKT; ISO 6743-6 CKT;
DIN 51517-3 CLP

FREIGABEN

BPEG (SG 320, 460)

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellente Scherstabilität
- sehr hoher Viskositätsindex
- hervorragender Schutz vor Oxidation und Korrosion
- reduziert die Betriebstemperatur aufgrund geringer Reibung
- verbesserte Energieeffizienz gegenüber mineralölbasierten und PAO-basierten Grundölen, ca. 10 %
- reduziert der Wartungskosten
- erhöht die Lebensdauer der Bauteile
- gute Verträglichkeit mit NBR- und FKM-Dichtungen

ANWENDUNGSHINWEISE

CARTER SG kann nicht mit Grundölen auf Esterbasis, auf Mineralölbasis und synthetischer Hydrocarbonbasis gemischt werden.

CARTER SG nimmt mehr Wasser auf als Grundöl auf Mineralöl- oder PAO-Basis.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	460
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	74,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		244
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	1.068
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 30
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	> 13
FAG FE8 Roller	DIN 51819-3	mg	< 30
FAG FE8 Käfig	DIN 51819-3	mg	< 50

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
199636	20 L
199635	208 L